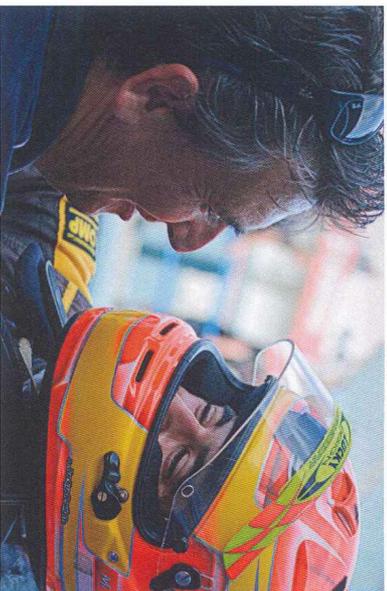


SEAT LEÓN EURO CUP



CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL VEHICULO

MOTOR

Cilindrada: 1984 cc
Potencia máxima: 330 CV
Par máximo: 400 Nm
Capacidad depósito: 55 litros

TRANSMISIÓN

Tracción: delantera
Caja de cambios: DSG de 6 velocidades
Palanca de cambio: de leva en el volante
Opción cambio sin embrague (LR)

PESO: 1.150Kg



CALENDARIO SEAT LEÓN

Siete serán los emblemáticos circuitos Europeos que acogerán este año la espectacular Seat León Eurocup en la que pilotos llegados de todos los rincones del planeta se disputarán el ansiado trofeo como uno de los más importantes en lo que a turismo se refiere.

Francia, Portugal, Inglaterra, Austria, Alemania, Italia y Barcelona serán testigo de una de las copas más esperadas del año. La segunda temporada de la Seat León Eurocup promete siete fines de semana cargados de emoción y sobre todo, mucha velocidad.

25 / 26 Abril. Paul Ricard (Francia)



El circuito francés acogerá las dos primeras carreras, con un trazado de 5.861 metros y situado cerca de la ciudad de Marsella, acoge por primera vez una reunión de la SEAT León Eurocup. Se trata de uno de los trazados con más historia del continente que pese a varias remodelaciones, mantiene su carácter como un trazado muy rápido y en el que se consiguen elevadas velocidades punta.

9 / 10 Mayo. Estoril (Portugal)



El circuito francés disputará la tercera y cuarta carrera. El trazado portugués, con 4.360 metros y en la ciudad del mismo nombre, ya acogió la SEAT León Eurocup en 2008. Es un trazado técnico y selectivo, bien conocido por la mayor parte de pilotos y tiene una larga recta principal, marcados desniveles y se ve afectado con frecuencia por fuertes rachas de viento, características de la zona.

6 / 7 Junio. Silverstone (Inglaterra)



Carreras quinta y sexta. Construido en lo que fue un aeródromo de la segunda guerra mundial, el circuito de Silverstone es uno de los trazados más rápidos de Europa. Tiene curvas extremadamente veloces en una pista totalmente llana de 5.901 metros, cerca de Northampton, en el centro de Inglaterra. Allí se disputó una de las reuniones de la SEAT León Eurocup 2014.

4 / 5 Julio. Red Bull Ring (Austria)



Carrera séptima y octava. Este circuito de 4.300 metros y enclavado en la región montañosa de Styria, es nuevo en el calendario de la SEAT León Eurocup y destaca por desniveles muy pronunciados que exigen al máximo tanto a motor como a frenos. Es una de las instalaciones más modernas de Europa y es además es una pista en la que la climatología, siempre muy variable, tiene un gran protagonismo.

19 / 20 Septiembre. Nürburgring (Alemania)



Este circuito acogerá las carreras novena y décima. En esta pista de 5.148 metros en el norte del país, comenzó la temporada 2014 la SEAT León Eurocup y repite en 2015 en una pista muy ancha que da a los pilotos muchas opciones de adelantamiento. Con notables desniveles es, en general, un trazado muy rápido. Es, además uno de los lugares con más historia del automovilismo.

3 / 4 Octubre. Monza (Italia)



Carreras décimo primera y décimo segunda. Uno de los trazados clásicos de la temporada, con 5.793 metros y dentro del parque situado junto a la ciudad de Monza, acoge carreras de la SEAT León Eurocup por tercera vez es una pista muy rápida con amplios curvones y dos chicanes decisivas para el desarrollo de las carreras. Es bien conocida por la mayor parte de pilotos y por su situación en el calendario adjudica puntos decisivos.

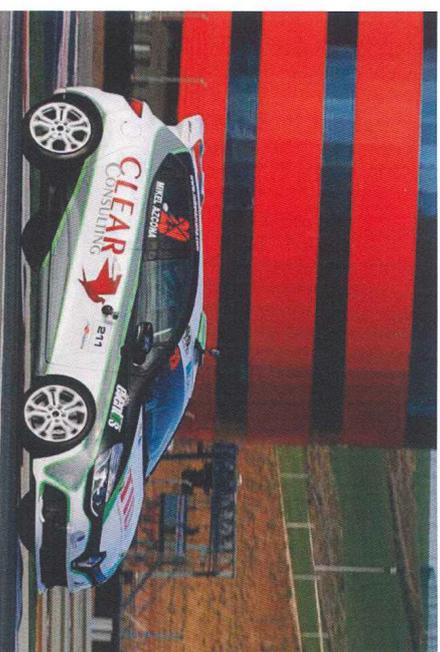
31 Octubre / 1 Noviembre. Barcelona



Carreras décimo tercera y décimo cuarta. Es el escenario perfecto para un brillante final de la Seat León Eurocup. El circuito, situado muy cerca de la ciudad de Barcelona, es considerado uno de los trazados más técnicos de Europa. Escenario ideal por su cercanía a las instalaciones de SEAT para convertir en una fiesta la última carrera de esta super copa.



CLIO CUP ESPAÑA



Renault Clio Cup X98

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL VEHÍCULO

MOTOR

Cilindrada: 1618 cc
Potencia máxima: 220 CV
Par máximo: 270 Nm



TRANSMISIÓN

Tracción: delantera
Caja de cambios: 6 velocidades con accionamiento por levas



PESO: 1.065Kg

CALENDARIO SEAT LEÓN

La Clio Cup España 2015 de circuitos la forman seis meeting en los siguientes circuitos:

Valencia: 2 y 3 de Mayo



Desde su inauguración el 19 de septiembre de 1999, el Circuit de la Comunitat Valenciana Ricardo Tormo se ha convertido en un espacio emblemático. Una apuesta por el deporte que sitúa a la Comunitat Valenciana como punto de referencia en el mundo del motor.

Jarama: 30 y 31 de Mayo



El Real Automóvil Club de España cuenta con uno de los Circuitos más míticos de España: el Circuito del Jarama. Inaugurado en 1967, durante dos décadas fue el único trazado permanente en España. Está situado a 30 kilómetros de Madrid, en la Autovía A-1, y cuenta con 3.850 metros de trazado muy técnico y un ancho aproximado de nueve metros, un total de 13 curvas (ocho a derechas y cinco a izquierdas), y una recta principal de casi 900 metros.

Motorland Aragón: 27 y 28 de Junio



Para su puesta en marcha, Motorland Aragón contó con un equipo de profesionales de reconocido prestigio y experiencia. Finalmente, el proyecto arrancó en 2006 con las primeras competiciones en los circuitos de karting y offroad. Ya en 2009, con la inauguración del circuito de velocidad, se completó el complejo deportivo, que nació con clara vocación de erigirse como motor de progreso para todo el territorio.

Navarra: 12 y 13 de septiembre



Se inauguró el 19 de Junio de 2010 El Circuito de Navarra cuenta con cinco pistas específicas: un Circuito de Velocidad, un Circuito de Karting, una Pista de AutoCross, una Pista Deslizante y una Zona 4x4.

Jerez: 17 y 18 de Octubre



El Circuito de Jerez es uno de los trazados más atractivos para todos los pilotos tanto de motos como de coches. Su longitud es de 4,423 metros (4,428 con chicane) albergando una variedad de curvas de baja, media y alta velocidad. Ideal técnicamente para hacer trabajar a fondo las mecánicas como así lo reconocen los grandes equipos de competición. Gracias a sus más de 3.200 horas de sol al año, el Circuito de Jerez permite ser utilizado durante los 365 días del año, es por ello que es uno de los más demandados de la escena internacional.

Barcelona: 14 y 15 de Noviembre



El circuito, situado muy cerca de la ciudad de Barcelona, es considerado uno de los trazados más técnicos de Europa. Inaugurado en el año 1991, tiene un aforo de 131.000 espectadores, y acoge diversas competiciones entre las que destacan el Gran Premio de España de Fórmula1 y el Gran Premio de Cataluña de Motociclismo Mundial de Motociclismo. También es uno de los circuitos más utilizados para los ensayos de los diferentes equipos europeos durante el receso de invierno.



Para contactar con prensa dirigirse a la siguiente dirección:

comunicacion@uwinsport.com

Teléfono de contacto:

94 675 18 60

 [facebook.com/mikelazona11](https://www.facebook.com/mikelazona11)

 twitter.com/mikelazona11

www.mikelazona.com